

## EMD-MINI (v2.0)



Ссылка на полное руководство по эксплуатации EMD-MINI

Преобразователь частоты ELHART серии EMD-MINI предназначен для управления скоростью вращения трехфазного асинхронного электродвигателя с короткозамкнутым ротором в составе такого оборудования, как насосы, вентиляторы, моторы, транспортирующие и подъемные механизмы и т.п.

## 1. Меры предосторожности

Перед установкой прибора необходимо внимательно ознакомиться с руководством по эксплуатации и всеми предупреждениями. Руководство по эксплуатации доступно в электронном виде на сайте [kipservis.ru](http://kipservis.ru).

**Запрещается** прикасаться к клеммам, внутренним компонентам преобразователя и выполнять какие-либо подключения к ПЧ при включенном напряжении питания, а также в течение не менее 10 минут после его отключения. Этот временной промежуток необходим для избежания поражения остаточным электрическим разрядом.

**Работы по установке, подключению, вводу в эксплуатацию и техническому обслуживанию ПЧ должны производиться только квалифицированным персоналом, изучившим данное РЭ.**

ПЧ должен быть надежно заземлен в соответствии с требованиями действующих правил и стандартов, а также в соответствии предписаний данного РЭ.

Убедитесь, что источник питания подключен к клеммам L1, L2 (для модификации с однофазным питанием), или L1, L2, L3 (для модификации с трехфазным питанием). Запрещается подключать питание к выходным клеммам U, V, W, так как это заведомо приведет к выходу из строя преобразователя, а также к снятию гарантийных обязательств Поставщика.

**Используйте** для преобразователя независимый источник питания. Не применяйте один источник питания для ПЧ и другого силового оборудования, такого как, например, аппарат для электросварки.

Убедитесь, что напряжение питания сети соответствует номинальному напряжению преобразователя. В противном случае устройство может выйти из строя, или возникнут ситуации опасные для здоровья персонала.

Запрещается самостоятельно разбирать, вносить изменения в конструкцию или ремонтировать ПЧ. Это может привести к удару током, травмам персонала или поломке устройства, а также к снятию гарантийных обязательств Поставщика.

## 2. Общие технические характеристики

## Общие сведения

Напряжение питания **для моделей с однофазным питанием:** 170...240 В, 50 / 60 Гц

004  
007  
015  
022  
037  
055  
075  
110

**для моделей с трехфазным питанием:** 330...440 В, 50 / 60 Гц

S  
T

Выходное напряжение **для моделей с однофазным питанием:** 0...220 В

**для моделей с трехфазным питанием:** 0...380 В

Диапазон выходной частоты 0,1...999,9 Гц

Метод управления V/f – вольт-частотное (скалярное) управление

Дискретность задания частоты Цифровое задание: 0,1 Гц

Аналоговое задание: 0,1 % от максимальной частоты

Время разгона/торможения 0...999,9 сек

ПИД-регулятор Встроенный ПИД-регулятор

Программный режим Задание до 15 предустановленных скоростей, включающихся по программе

Управление моментом Ручное увеличение момента в пределах 0...30 % от номинального момента

## Характеристики управляющих сигналов

Дискретные входы 4 многофункциональных дискретных входа (NPN)

Дискретный выход 1 многофункциональный дискретный выход: релейный выход (NO/HZ), 3 A / ~250 В, 3 A / =30 В

Аналоговый вход 1 аналоговый вход: 0...10 В / 0...20 мА RS-485, протокол ModBus ASCII / RTU (максимальная скорость передачи данных 19200 бит/сек)

Источник задания выходной частоты Пульт управления, аналоговый вход, дискретный вход, интерфейс связи RS-485, программный режим управления скоростью

## Диапазон питающего напряжения

1 ф / 220 В, 50 Гц

3 ф / 380 В, 50 Гц

## 5. Базовая схема подключения

Тормозной резистор (опция для моделей мощностью от 3,7 кВт)

Питание Предохр./авт. выкл.

R (L1) S (L2) T (L3)

Л1 B1 B2

3-х фазный электродвигатель

U V W

ГНЗ

Вперед/стоп Назад/стоп

FWD REV

Mногофункциональный релейный выход

RA RC

Многофункциональные дискретные входы

Общий для дискретных входов

S1 S2 GND

Аналоговый вход 4...20 мА 0...10 В

+10 V

RS+ RS-

RS-485 Modbus

Выбор сигнала аналогового входа I - 4...20 мА V - 0...10 В (установлено по умолчанию)

Подключение питания к преобразователю должно осуществляться только на клеммы L1, L2, L3. Для моделей с однофазным питанием (220 В) напряжение питания подается только на клеммы L1 и L2. Напряжение питания должно соответствовать заводской этикетке преобразователя.

Конфигурация дискретных входов/выходов				
P315	Многофункциональный дискретный вход FWD	Функция: 0: Не используется 1: Вращение с частотой JOG 2: Вращение с частотой JOG в прямом направлении 3: Вращение с частотой JOG в обратном направлении 4: Изменение направления вращения 5: Команда "Пуск" 6: Вращение в прямом направлении 7: Вращение в обратном направлении 8: Команда "Стоп" (3-х проводное управление, контакт НЗ) 9: Предустановленная частота: Вход 1 10: Предустановленная частота: Вход 2 11: Предустановленная частота: Вход 3 12: Предустановленная частота: Вход 4 13: Время ускорения/замедления: Вход 1 14: Время ускорения/замедления: Вход 2 15: Сигнал "Больше" 16: Сигнал "Меньше" 17: Аварийный "Стоп" 18: Сигнал сброса аварии 19: Включение ПИД-регулятора 20: Включение программного режима 21: Запуск таймера 23: Вход счетчика импульсов 24: Сброс счетчика импульсов 25: Пауза 26: Переключение между источниками задания частоты 27-28: Резерв 29: Сброс выполнения программы	5	
P316	Многофункциональный дискретный вход REV		1	
P317	Многофункциональный дискретный вход S1		18	
P318	Многофункциональный дискретный вход S2		9	
P325	Многофункциональный релейный выход	Функция: 0: Не используется 1: ПЧ работает 2: Заданная частота достигнута 3: Авария 4: Нулевая скорость 5: Пороговая частота 1 достигнута 6: Пороговая частота 2 достигнута 7: Ускорение 8: Замедление 9: Низкое напряжение 10: Значение уставки таймера достигнуто 12: Завершение программы (программный режим) 13: Резерв 14: Максимальное значение обратной связи ПИД-регулятора достигнуто (P605) 15: Минимальное значение обратной связи ПИД-регулятора достигнуто (P606) 16: Обрыв сигнала на аналоговом входе 17: Перегрузка двигателя по току 18: Превышение предельно допустимого тока 27: Уставка счетчика достигнута 28: Промежуточное значение счетчика достигнуто 29: Резерв 30: Готовность к работе	3	
P429	Схема подключения дискретных выходов	0: Двухпроводная схема (режим 1) 1: Двухпроводная схема (режим 2) 2: Трехпроводная схема (режим 1) 3: Трехпроводная схема (режим 2)		
Дополнительные параметры электродвигателя				
P409	Ограничение момента при ускорении	0...200 %	150	
P410	Степень подавления тока перегрузки	0...100 %	0	
P411	Защита от перенапряжения	0: Выключена 1: Включена	1	
P416	Автостарт после подачи питания	0: Выключена 1: Включена	0	
P423	Уровень превышения тока	0...200 %, от номинального тока электродвигателя (P210), шаг 1 %	1500	
P424	Время обнаружения превышения тока	0...999,9 сек, шаг 0,1 сек	100	
Режим программного управления				
P500	Действие при повторном запуске программного режима	Разряд единиц: 0: Запуск с первого шага после сброса аварии или повторной подачи сигнала "ПУСК" 1: Продолжение с прерванного шага после сброса аварии или повторной подачи сигнала "ПУСК" Разряд десятков: 0: Запуск с первого шага после отключения питания 1: Продолжение с прерванного шага после отключения питания	00	

P501	Включение программного режима	0: Запуск по условию - параметр P101=7 или по сигналу на дискретном входе 1: Включен всегда	0
P502	Тип программы	0: Отключение после единичного выполнения программы 1: Резерв 2: Циклическая работа программы 3: Резерв 4: Работа на частоте последнего шага после единичного выполнения программы	0
P503	Частота на шаге 1 ... P517	... Частота на шаге 15 0...(P105) Гц, шаг 0,01 Гц	-
P518	Время работы на шаге 1 P532	0...9999 сек (час), шаг 1 сек (час)	-
P533	Направление вращения на каждом шаге (разряд тысяч)	0...9999, битовая маска	0
P536	Направление вращения на каждом шаге (разряд десятков тысяч)	0...3, битовая маска	0
P537	Выбор единиц измерения времени работы на каждом шаге	0: сек 1: час	0
Параметры ПИД-регулятора			
P600	Включение ПИД-регулятора	0: Запуск по условию - параметр P101=8 1: Включен 2: Включение по сигналу на дискретном входе	0
P601	Логика работы ПИД-регулятора	0: Отрицательная 1: Положительная	0
P602	Источник задания уставки ПИД-регулятора	0: Потенциометр на пульте управления ПЧ 2: Выносной пульт управления ПЧ	0
P603	Источник обратной связи ПИД-регулятора	0: Аналоговый сигнал на входе AV1 1: Аналоговый сигнал на входе AV1 с заданием смещения потенциометром на пульте управления ПЧ 2: Аналоговый сигнал на входе AV1 с заданием смещения потенциометром на выносном пульте управления ПЧ	0
P604	Фиксированная уставка ПИД-регулятора	0...9999	1000
P605	Верхнее значение обратной связи ПИД-регулятора	0...P614	100
P606	Нижнее значение обратной связи ПИД-регулятора	0...P605	00
P607	Пропорциональная составляющая ПИД-регулятора	0...600,0, шаг 0,1	1000
P608	Время интегрирования ПИД-регулятора	0...10,00 сек, шаг 0,01 сек	20
P609	Время дифференцирования ПИД-регулятора	0...9,999 сек, шаг 0,001 сек	00
P611	Частота входа в спящий режим	0...P105, шаг 0,1 Гц	250
P612	Время задержки перехода в спящий режим	0...9999 сек, шаг 1 сек	10
P613	Уровень выхода из спящего режима	0...100,0 %, шаг 0,1 %	900
P614	Диапазон задания уставки и преобразования ОС ПИД-регулятора	0...9999	1000
P615	Кол-во разрядов, отображаемых на дисплее	0...4	4
P616	Кол-во разрядов после точки, отображаемых на дисплее	0...4	1
P621	Отслеживание обрыва сигнала обратной связи ПИД-регулятора	0: Не отслеживается 1: Индикация	0
P622	Нижний уровень сигнала	0...10,00 В, шаг 1 В (4 мА соответствует 1 В)	05
P623	Время обнаружения обрыва сигнала	0...20,0 сек, шаг 0,1 сек	10
Параметры RS-485			
P700	Скорость передачи данных	0: 4800 бит/сек 1: 9600 бит/сек 2: 19200 бит/сек	1
P701	Формат данных	0: 8,N,1, ASCII 1: 8,E,1, ASCII 2: 8,O,1, ASCII 3: 8,N,1, RTU 4: 8,E,1, RTU 5: 8,O,1, RTU	3
P702	Коммуникационный адрес	0...249	0

Расширенные настройки			
P800	Расширенные настройки	0: Заблокированы 1: Активны	1
P812		0: Не сохраняется 1: Сохраняется	0
P814	Коэффициент защиты электродвигателя от перегрузки	0,2...10,00, шаг 0,01	10
P815	Защита электродвигателя от перегрузки	0: Выключена 1: Включена	1

012	6	Перенапряжение во время замедления или во время работы на постоянной скорости	Малое время торможения Увеличьте время торможения (параметр P108)
013	7	Перенапряжение питание	Проверьте напряжение питания Проверьте напряжение питания
014	7	Перегрузка из-за неправильной работы ПИД-регулятора	Перегрузка из-за неправильной работы ПИД-регулятора Установите сетевой дроссель и/или тормозные резисторы
015	7	Большой момент инерции нагрузки.	Настройте коэффициенты ПИД-регулятора (параметры P607...P609)
016	7	Возможен генераторный режим работы электродвигателя	Установите тормозные резисторы
017	9	Низкое напряжение питания	Проверьте напряжение питания Проверьте напряжение питания
018	9	Отсутствие фазы питания	Проверьте наличие фаз и исправность защитного оборудования
019	9	Индикация при выключении преобразователя (не является ошибкой)	-
020	2	Перегрузка по току во время ускорения	Внутренняя ошибка Свяжитесь с Поставщиком
021	2	Кривая U/f настроена некорректно	Проверьте сопротивление изоляции линии и электродвигателя с помощью высоковольтного мегомметра (отсоединив при этом ПЧ)
022	10	Высокое значение уровня повышения момента	Увеличьте время ускорения (параметр P107)
023	10	Низкое напряжение питания	Проверьте напряжение питания
024	3	Перегрузка по току во время замедления	Повышенное напряжение питания Повышенное напряжение питания
025	3	Короткое замыкание на землю	Установите сетевой дроссель и/или тормозные резисторы
026	3	Высокое значение уровня повышения момента	Уменьшите уровень повышения момента (параметр P208)
027	3	Низкое напряжение питания	Проверьте напряжение питания
028	4	Перегрузка преобразователя частоты	Повышенное напряжение питания
029	4	При ускорении	Установите токовый датчик на ПЧ
030	4	При замедлении	Установите токовый датчик на ПЧ
031	4	При установившемся режиме	Установите токовый датчик на ПЧ
032	5	При установившемся режиме	Установите токовый датчик на ПЧ
033	5	При замедлении	Установите токовый датчик на ПЧ
034	5	При ускорении	Установите токовый датчик на ПЧ
035	5	При замедлении	Установите токовый датчик на ПЧ
036	5	При установившемся режиме	Установите токовый датчик на ПЧ
037	5	При замедлении	Установите токовый датчик на ПЧ
038	5	При ускорении	Установите токовый датчик на ПЧ
039	5	При установившемся режиме	Установите токовый датчик на ПЧ
040	5	При замедлении	Установите токовый датчик на ПЧ
041	5	При ускорении	Установите токовый датчик на ПЧ
042	5	При замедлении	Установите токовый датчик на ПЧ
043	5	При установившемся режиме	Установите токовый датчик на ПЧ
044	5	При замедлении	Установите токовый датчик на ПЧ
045	5	При ускорении	Установите токовый датчик на ПЧ
046	5	При замедлении	Установите токовый датчик на ПЧ
047	5	При установившемся режиме	Установите токовый датчик на ПЧ
048	5	При замедлении	Установите токовый датчик на ПЧ
049	5	При ускорении	Установите токовый датчик на ПЧ
050	5	При замедлении	Установите токовый датчик на ПЧ
051	5	При установившемся режиме	Установите токовый датчик на ПЧ
052	5	При замедлении	Установите токовый датчик на ПЧ
053	5	При ускорении	Установите токовый датчик на ПЧ
054	5	При замедлении	Установите токовый датчик на ПЧ
055	5	При установившемся режиме	Установите токовый датчик на ПЧ
056	5	При замедлении	Установите токовый датчик на ПЧ
057	5	При ускорении	Установите токовый датчик на ПЧ
058	5	При замедлении	Установите токовый датчик на ПЧ
059	5	При установившемся режиме	Установите токовый датчик на ПЧ
060	5	При замедлении	Установите токовый датчик на ПЧ
061	5	При ускорении	Установите токовый датчик на ПЧ
062	5	При замедлении	Установите токовый датчик на ПЧ
063	5	При установившемся режиме	Установите токовый датчик на ПЧ
064	5	При замедлении	Установите токовый датчик на ПЧ
065	5	При ускорении	Установите токовый датчик на ПЧ
066	5	При замедлении	У