

10.Правила эксплуатации

Перед началом работ проверьте соответствие параметров реле и используемых с ним аксессуаров параметрам технологического процесса.

При монтаже реле на объекте (вводе в эксплуатацию) необходимо руководствоваться настоящим паспортом, ПЭЭП, ПУЭ, а также другими документами, действующими на предприятии, регламентирующими использование трубопроводной арматуры.

При выполнении монтажных работ необходимо учитывать следующие особенности:

- Реле устанавливается в тройник или приварной адаптер с внутренней резьбой. Высота адаптера или патрубка в который устанавливается реле, не должна мешать свободному ходу штока и лепестка.
- При установке в металлический трубопровод рекомендуется использование приварного адаптера WA.01. При установке реле в приварной адаптер WA.01 лепесток выступает в трубу на 78 мм (высота данного адаптера 40 мм).
- Уплотнение между корпусом реле и переходным ниппелем обеспечивается за счет уплотнительного кольца (поз. 3 на рисунке 1). Уплотнение между отводом трубопровода и переходным ниппелем реле (поз. 4 на рисунке 1) необходимо обеспечивать за счет сторонних торцевых уплотнений или ФУМ ленты, которые могут отличаться в зависимости от примирений и не входят в комплект поставки.
- При использовании уплотнений по резьбе необходимо наматывать их таким образом, чтобы они не препятствовали свободному ходу штока реле с установленным лепестком.
- Сначала в тройник или в приварной адаптер устанавливается переходной ниппель. После этого на него устанавливается реле с лепестком и фиксируется накидной гайкой (поз. 2 на рисунке 1). Такой порядок необходим, чтобы была возможность выровнять реле относительно трубопровода перед затяжкой накидной гайки.
- На цилиндрической поверхности корпуса реле нанесена центровочная линия (поз. 5 на рисунке 2). Перед затяжкой накидной гайки по ней следует выровнять реле, поворачивая корпус вправо или влево. Условная линия прокладки трубы должна совпадать с центровочной линией на корпусе реле.
- На боковых поверхностях корпуса реле нанесены стрелки, показывающие направление потока жидкости (поз. 6 на рисунке 2). Они должны совпадать с фактическим направлением движения жидкости в трубопроводе.
- Корпус реле должен быть расположен вертикально. Максимальное боковое отклонение корпуса от вертикального положения – 45° (см. рисунок 3г), при этом ось прокладки трубопровода должна быть строго перпендикулярна оси корпуса реле (см. рисунок 3в).
- При соединении реле с магистралью не допускается прикладывать механические усилия к электрическому разъему. Соединение реле с магистралью следует осуществлять с помощью гаечного ключа, прикладывая усилие непосредственно к гайке корпуса.
- Место установки реле должно обеспечивать удобные условия для эксплуатации, монтажа, демонтажа и обслуживания.
- Место установки следует выбирать таким образом, чтобы до реле был прямой участок трубы длиной не менее 10 DN, а после реле — не менее 5 DN (см. рисунок 3в).
- Место установки следует выбирать таким образом, чтобы избежать наличия внешних магнитных полей, способных приводить к ложным срабатываниям геркона.
- После установки лепесток реле не должен упираться в дно трубопровода в процессе рабочего хода. На пути движения лепестка внутри трубы не должно быть никаких препятствий.
- Рекомендуется выбирать длину лепестка таким образом, чтобы отношение выступающей в трубу части лепестка к диаметру трубы соответствовало перекрытию, указанному в таблице 4.
- На трубопроводах DN 20 и 25 отношение ширины лепестка к диаметру трубы и, следовательно, степень перекрытия лепестком площади сечения трубы возрастают. Поэтому рекомендуется придерживаться длины выступающей части лепестка равной четверти от диаметра трубы.
- Быстрое закрытие кранов или клапанов при наличии потока жидкости в трубе, а так же быстрый старт мощных насосов, могут привести к образованию гидроудара, давление среды при котором может значительно превысить максимально допустимое давление реле и вывести его из строя. В результате гидроудара может быть поврежден лепесток реле и шток, на котором он закрепляется.
- После присоединения реле следует проверить места соединений на герметичность при давлении, не превышающем значений, указанных в таблице 1.
- После подключения кабеля к колодке коннектора через кабельный ввод убедитесь в том, что сальник кабельного ввода плотно закручен во избежание попадания влаги внутрь коннектора. Рекомендуется обеспечить такую ориентацию кабеля, чтобы вода стекала вниз самотеком, не попадая на коннектор.

11. Техническое обслуживание

Техническое обслуживание реле заключается: в проверке отсутствия повреждений лепестка, возникших при эксплуатации; в очистке лепестка и полости движения штока от загрязнений, при их наличии; в проверке прочности и герметичности установки реле на трубопроводе; в проверке надежности электрических соединений реле; в проверке отсутствия видимых механических повреждений элементов корпуса реле, в очистке от пыли и грязи.

Периодичность технического обслуживания устанавливается в зависимости от производственных условий, но не реже чем один раз в год. В случае обнаружения дефектов, неисправностей или выхода из строя в пределах гарантийного срока, на реле составляется рекламационный акт. На реле с дефектами, вызванными нарушениями правил эксплуатации, транспортировки или хранения, рекламации не принимаются.

12. Транспортировка и хранение

Хранение реле следует осуществлять в упакованном виде в закрытых помещениях при температуре от минус 20 °С до плюс 80 °С и относительной влажности воздуха не более 95 % (без образования конденсата).

Срок хранения изделия в заводской упаковке – 10 лет.

При необходимости хранения устройства по истечении гарантийного срока хранения обратитесь в Сервисный центр (см. раздел 16) для диагностики изделия и переупаковывания.

Монтаж изделия на оборудование по истечении срока хранения допускается только после диагностики изделия в Сервисном центре и подтверждения отсутствия повреждений и сохранения рабочих характеристик.

Транспортирование реле в упаковке завода-изготовителя допускается производить любым видом транспорта с обеспечением защиты от пыли, дождя и снега. Во время транспортирования должны соблюдаться условия хранения.

13. Упаковка

Реле упаковано в тару из гофрированного картона. Месяц и год изготовления указаны в настоящем паспорте.

14. Свидетельство о приемке

Реле соответствует техническим условиям КД.ЭЛХТ-РП01-М.01 и признано годным к эксплуатации.

15. Утилизация

Порядок утилизации определяет организация, эксплуатирующая реле. При утилизации рекомендуется учитывать требования действующего законодательства в области обращения с отходами электрических и электронных изделий.

16. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев с даты реализации*.

Изготовитель гарантирует соответствие реле техническим характеристикам при соблюдении потребителем правил обращения с реле (условий транспортирования, хранения, установки и эксплуатации), изложенных в настоящем паспорте.

В случае выхода реле из строя в течение гарантийного срока при соблюдении потребителем правил обращения, изготовитель обязуется осуществить его бесплатный ремонт или замену. Для этого необходимо доставить реле в Сервисный центр, расположенный по адресу: г. Краснодар, ул. им. Митрофана Седина, д. 145/1 или в любой другой пункт приема изготовителя. Актуальные адреса региональных пунктов приема доступны на сайте изготовителя: elhart.ru/support/repair.html

Гарантийные обязательства прекращаются в случае наличия следов вскрытия и манипуляций с внутренними компонентами реле, наличия химических или механических повреждений, посторонних предметов, веществ или влаги внутри корпуса.

* – соответствует дате отгрузочного документа (УПД) / кассового чека.

17. Подтверждение соответствия

Реле не подлежит обязательному подтверждению (оценке) соответствия в Российской Федерации и на единой таможенной территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

18. Изготовитель

	ООО «ЭЛХАРТ»
Адрес:	350000, Россия, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. им. Митрофана Седина, д. 145/1, помещение 11
Страна-изготовитель	Россия
Тел.:	8 (800) 775-46-82 (многоканальный)
E-mail:	info@elhart.ru
Web:	elhart.ru



Сервисное обслуживание